

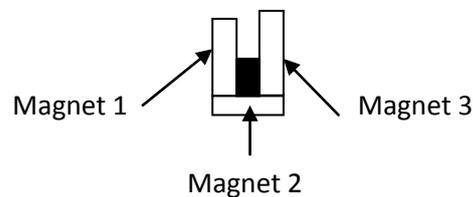
Umbau eines Touchstone für den Pre3

Ziel war es, einen für den Pre(-/+2) konstruierten Touchstone soweit umzubauen, dass der HP Pre3 auch fest auf dem Touchstone hält, ohne beim Einsatz im PKW herunterzufallen.

Diese Anleitung ist ohne Gewähr. Für etwaige Fehler und Defekte ist jeder selbst verantwortlich. Ich übernehme keine Garantie.

Ein herkömmlicher Pre-/+2 hält problemlos magnetisch auf dem Touchstone und fällt bei senkrechter Montage auch im PKW nicht herunter. Die Rückseite des Pre3 ist aber runder ausgeformt, so dass dieser nicht flächig auf dem Touchstone aufliegt. Dadurch ergibt sich zwischen dem Touchstone und den darin befindlichen Magneten und dem Pre3 ein Abstand von wenigen Millimetern, der aber ausreicht die Magnetkraft massiv zu reduzieren.

Diese Magneten sind im Touchstone viermal vorhanden. Nach dem Zerlegen des Touchstone kann man erkennen, dass diese Magnete eigentlich aus drei Einzelmagneten bestehen.

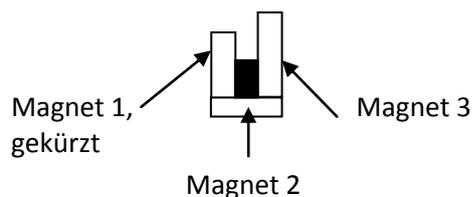


Nur der Magnet 3 ragt nach oben bis in den Ring des Touchstone hinein. Dieser sorgt hauptsächlich für den Halt des Pre.

Für den Umbau wurde zuerst der Touchstone zerlegt und die Innereien ausgebaut. Anleitungen dazu findet man im Internet. Danach wird der Ring des Touchstone entfernt. Dieser ist durch Kunststoffstifte befestigt, die auf der Unterseite aufgeschmolzen wurden. Mit einem scharfen Messer kann man den Ring seitlich abhebeln und die Stifte brechen dabei ab. So fährt man einmal vorsichtig um den Touchstone herum und hat den Ring in der Hand.

Danach werden die Magnete entfernt. Dazu einfach mit einem spitzen Gegenstand, z.B. einem kleinen Schraubendreher von Oben auf die freigelegten Magnete drücken. Sie fallen dann unten heraus. Der Kleber hält nicht besonders und gibt schnell nach.

Für den Umbau muss nun bei allen vier Magneten der Magnet 1 mit einer Feile um ca. 1,5-2mm gekürzt werden.



Touchstone mit demontiertem Ring.

Dies ist eine sehr undankbare und schmutzige Arbeit. Die Späne später von den Magneten abzubekommen ist nicht ganz einfach. Mit leicht feuchten Tüchern geht es am besten.

Da der Magnet 3 nicht durch die Öffnungen des Touchstone hindurch passt, müssen diese Öffnungen mit einem Skalpell vergrößert werden. Auch am Ring muss mit einem Skalpell für die Magnete weiterer Platz geschaffen werden.

Zuletzt muss Innen mit dem Skalpell der mittlere Führungssteg, auf dem das schwarze Stück Plastik aufliegt, welches sich zwischen Magnet 1 und 3 befindet, entfernt werden. Sonst ragt der Magnet nicht nach oben aus dem Touchstone heraus. Nicht ganz einfach, aber machbar.

Nach diesen Umbaumaßnahmen ragen die vier Magnete nun überall um ca. 1-2mm heraus. Man kann nun die Auflage auf dem Pre3 testen. Die Magnete liegen auf dem Rückcover direkt an und die Pre3 liegt noch in der Mitte des Touchstone strichförmig auf. Die Haltekraft ist enorm und nun völlig ausreichend für den PKW-Einsatz.

Die Magnete werden nun mit Heißkleber fixiert. Am besten macht man dies, wenn der Pre3 direkt vorn auf dem Touchstone aufliegt. So passen die Abstände und die Magnete. Nicht zu viel Heißkleber verwenden, da das Innenleben des Touchstone ja noch passen muss. Nun noch das Innenleben wieder einbauen und alles testen. Der Ring wird mit 2-Komponentenkleber wieder befestigt.



Der fertig umgebaute Touchstone.